

ESLON NEO LUMBER FFU

Kunstholz für den Gleisbau



KOMAT · GMBH

KOMAT GmbH

Triesterstraße 2

A-2353 Guntramsdorf, Austria

Tel.: +43 (0)2236 / 52 500

Fax: +43 (0)2236 / 52 600

E-Mail: office@komat.at

www.komat.at



Preisverleihungen

1978 – Prize of Director-General of Science and Technology Agency (Japan)

1979 – Deming Prize (Japan)

1979 – Okochi Memorial Grand Technology Prize (Japan)

Feldversuche

1980 – Miomotegawa Brücke, Japan National Railways – Stahlbrücke

Kanmon Tunnel, Japan National Railways – Tunnel Feste Fahrbahn

Referenzstrecken bis 2008

1985, sehr gute Testergebnisse Feldversuch führen zur offiziellen Zulassung FFU Kunstholz in Japan.

Seit 1985 werden FFU Kunsthölzer in den Bereichen Eisenbahnbrücken, Weichen in Schotter als auch fester Fahrbahn, Eisenbahnkreuzungen mit Projektgrößen von 25 m bis mehrere hundert Meter Gleislänge eingesetzt. Die Aufsummierung dieser einzelnen Projekte ergibt bis 2008 eine Gleislänge, die mit FFU Kunstholz belegt ist, von mehr als 925 km Gleis weltweit.

Zulassungen und Projekte

Japan

China

Taiwan

Österreich – seit 2004

Serbien – seit 2008

Deutschland Ende 2008

Rumänien Anfang 2009

Referenzprojekte EUROPA:

Österreich:

Zollamtsbrücke

Brücke über Hackingerstrasse

Streckennetz der Wiener Linien

Floridsdorferbrücke

Brücke über den Wienfluss

Karwendelbrücke

Ostbahnbrücke

Eisenbahnkreuzungen Schützen am Gebirge

Deutschland:

Weiche Werk Bayer